

27. október 2020



# Aðgerðaáætlun í loftslagsmálum

Aðgerðir íslenskra stjórnvalda  
til að stuðla að samdrætti í losun  
gróðurhúsalofttegunda til 2030

**Stjórnarráð Íslands**

Umhverfis- og auðlindaráðuneytið



# Aðgerðaáætlun í Loftslagsmálum

- Ný ríkisstjórn setti umhverfi og loftslag á oddinn í stjórnarsáttála
- Fyrsta útgáfa var birt í september 2018
- 34 aðgerðir
- Fjármagn tryggt
- Aðgerðum var strax hrint í framkvæmd





# Aðgerðaáætlun í loftslagsmálum

Aðgerðir íslenskra stjórnvalda  
til að stuðla að samdrætti í losun  
gróðurhúsalofttegunda til 2030

## Önnur útgáfa aðgerðaáætlunar

- Kynnt í júní 2020
- Umfangsmeiri - fleiri aðgerðir alls 48
- Mikið samráð
- Mat á ávinningi aðgerða
- Myndræn framsetning



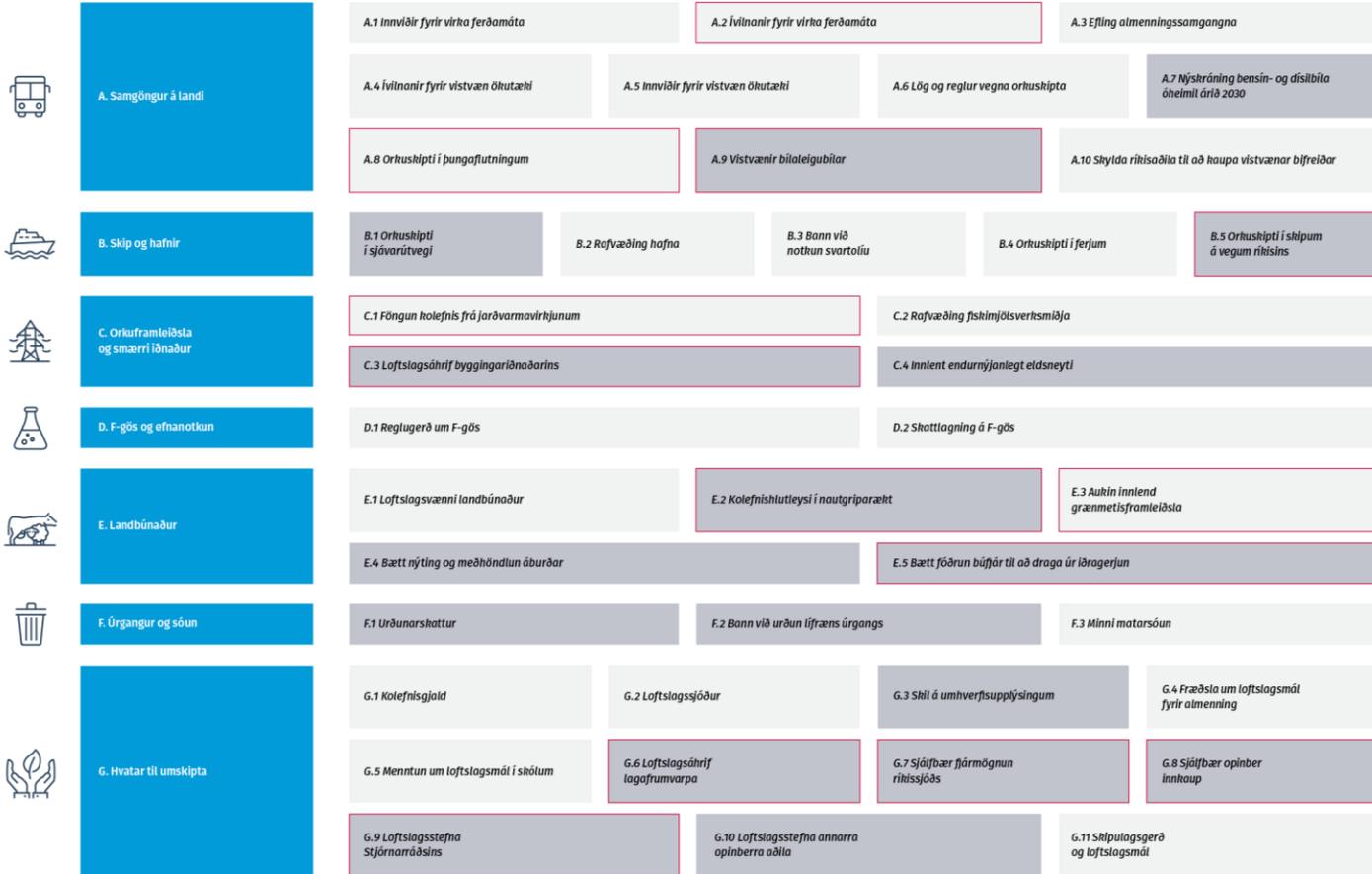


# Verkefnastjórn aðgerðaáætlunar

- Undir forystu umhverfis- og auðlindráðuneytis
- Fulltrúar 6 ráðherra
  - forsætisráðherra
  - sjávarútvegs og landbúnaðarráðherra
  - ferðamála, iðnaðar og nýsköpunarráðherra
  - mennta og menningarmálaráðherra
  - samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra
- Samband íslenskra sveitarfélaga



Aðgerðir til að draga úr losun á beinni ábyrgð Íslands (ESR)<sup>1</sup>



Aðgerðir til að draga úr losun sem tengist viðskiptakerfi með losunarheimildir (ETS)<sup>2</sup>



Aðgerðir til að draga úr losun og auka bindingu með bættri landnotkun (LULUCF)<sup>3</sup>



# 48 aðgerðir

■ Bein ábyrgð Íslands

■ Flug og iðnaður

■ Landnotkun

28 í framkvæmd

20 í undirbúningi

15 nýjar



**4 Losun tengd Íslandi**  
Alþjóðaflug og -siglingar

T.d. rafmagn fyrir  
flutningaskip

**3 Losun frá Íslandi**  
Losun frá landi

T.d. endurheimt  
votlendis

**2 Losun innan tölulegra skuldbindinga**  
Losun sem fellur innan ETS-kerfisins

Hvati fyrir fyrirtæki  
til að draga úr losun  
innan ETS-kerfisins

**1 Losun á beinni ábyrgð Íslands**  
Markmið stjórnvalda: a.m.k.  
40% samdráttur í losun  
Lágmarkssamdráttur skv.  
skuldbindingum: 29%

Samdráttur í losun

Kolefnisbinding  
í jarðvegi og gróðri



**Kolefnisspor**

# 15 nýjar aðgerðir frá síðustu áætlun

- Ívilnanir fyrir virka ferðamáta
- Orkuskipti í þungaflutningum
- Vistvænir bílaleigubílar
- Orkuskipti í skipum á vegum ríkisins
- Föngun kolefnis frá jarðvarmavirkjunum
- Loftslagsáhrif byggingariðnaðarins
- Kolefnishlutleysi í nautgriparækt
- Aukin innlend grænmetisframleiðsla
- Bætt fóðrun búfjár til að draga úr iðragerjun
- Loftslagsáhrif lagafrumvarpa
- Sjálfbær fjármögnun ríkissjóðs
- Sjálfbær opinber innkaup
- Loftslagsstefna annarra opinberra aðila
- Föngun kolefnis frá stóriðju
- Kortlagning á ástandi lands



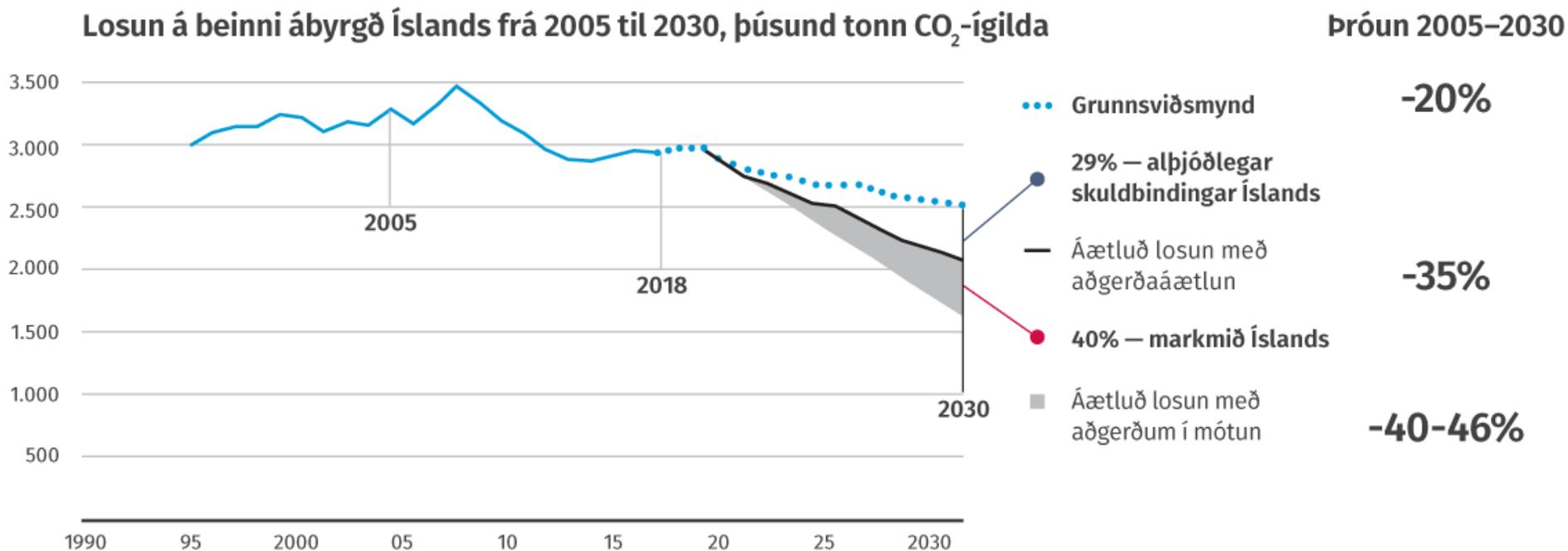


# Áhersla á að **mæla ávinning** aðgerða

- Aðgerðir metnar af sérfræðingum umhverfis- og auðlindaráðuneytisins, sérfræðingum Umhverfisstofnunar og teymi vísindafólks við Háskóla Íslands og Háskólann í Reykjavík.
- Meginbreyting frá fyrstu útgáfu áætlunarinnar



# Væntur samdráttur í losun





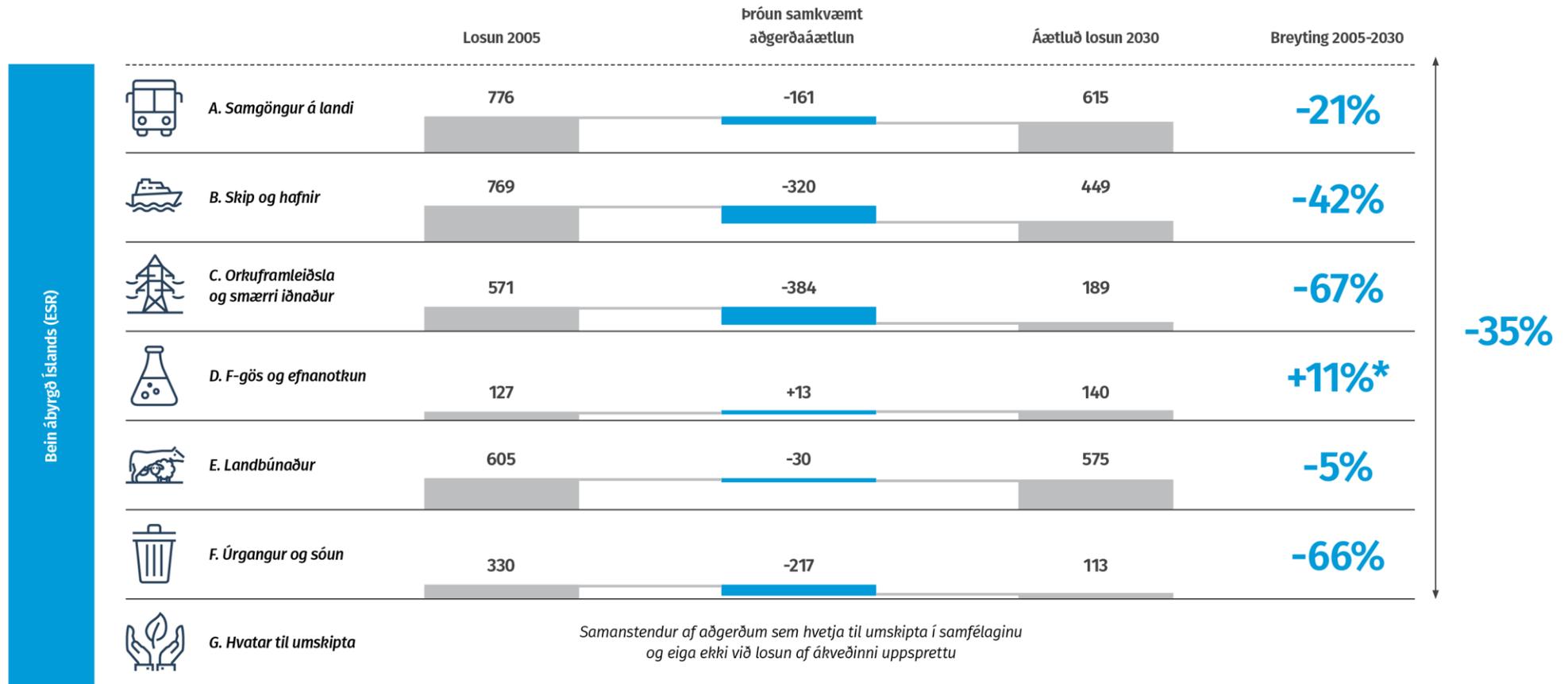
## 35% samdráttur til ársins 2030

Með metnum aðgerðum er Ísland talið skila 35% samdrætti

Eigum meira inni – Nokkrar aðgerðir eru enn í mótun og ekki unnt að meta þær að svo stöddu en samkvæmt grófri áætlun sérfræðinga geta þær skilað

**5 – 11%** samdrætti

- 9 aðgerðir er ekki unnt að meta/mat á ekki við
- Þá eru ótaldar aðgerðir samfélagsins í heild; atvinnulífs, sveitarfélaga, einstaklinga o.fl.



\* Áætlunin gerir ráð fyrir 23% samdrætti frá F-gösum árið 2030 m.v. 2018



## Nokkrar aðgerðir sem enn eru í mótun eru taldar geta skilað miklum samdrætti í losun

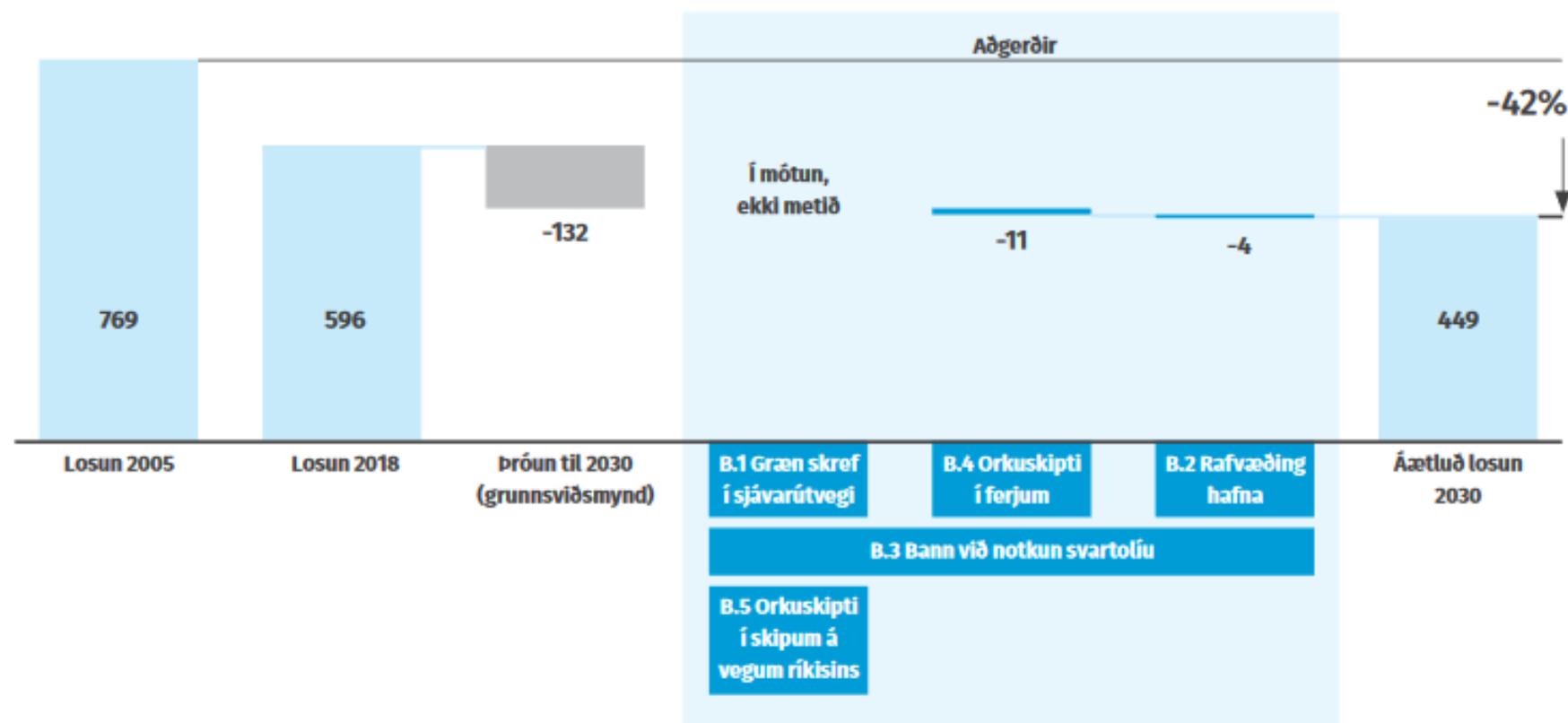
Mat á samdrætti miðað við tillögur að skilgreindu metnaðarstigi, þúsund tonn CO<sub>2</sub>-ígilda

Aðgerð	Tillaga að metnaðarstigi	Samdráttur m.v. grunnsviðsmynd þús. tonn
<b>A.8 Orkuskipti í þungaflutningum</b> Miðað við að 15-25% þungaflutningabíla væru orðnir hreinorkubifreiðar árið 2030.	15-25%	0-14
<b>A.9 Vistvænir bílaleigubílar</b> Miðað við að 30-50% bílaleigubíla væru orðnir vistvænir árið 2030.	30-50%	28-46
<b>B.1 Orkuskipti í sjávarútvegi</b> Miðað við að olíunotkun fiskiskipa væri orðin 50-60% minni árið 2030 en 2005.	50-60% <sup>1</sup>	69-144
<b>E.1 Loftslagsvænni landbúnaður</b> <b>E.2 Kolefnishlutleysi í nautgriparækt</b> <b>E.3 Aukin innlend grænmetisframleiðsla</b> Miðað við að losun frá landbúnaði væri orðin 10-20% minni árið 2030 en 2005.	10-20% <sup>2</sup>	30-91
<b>C.3 Loftslagsáhrif byggingariðnaðarins</b> Miðað við að 15-25% þungaflutningabíla væru orðnir hreinorkubifreiðar árið 2030.	70-80% <sup>3</sup>	36-61

Áætlaður samdráttur í heildarlosun:  
**163-356 þús. tonn**  
**-5-11%**  
miðað við losun árið 2005

Fimm aðgerðum er ætlað að draga úr losun frá skipum og höfnum en tvær þeirra eru enn í mótun og samdráttur vegna þeirra ekki reiknaður inn í áætlunina að svo stöddu

Þróun losunar gróðurhúsalofttegunda frá skipum og höfnum, þúsund tonn CO<sub>2</sub>-ígilda



Aðgerðir B.1 og B.5 eru í útfærslu og ekki metnar að svo stöddu. Aðgerð B.3 birtist í samdrætti sótagna.



## G. Hvatar til umskipta

---

### Losun á beinni ábyrgð Íslands

---

### Margföldunaráhrif út í samfélagið

Sá flokkur aðgerða sem hér er til umræðu samanstendur ekki af losun frá *ákveðinni uppsprettu* heldur hverfist hann um ákveðna gerð aðgerða. Þetta eru aðgerðir sem allar virka sem hvatar til umskipta sem verða að eiga sér stað í samfélaginu.



## G. Hvatar til umskipta

**G.1 Kolefnisgjald**

**G.2 Loftslagssjóður**

**G.3 Skil á umhverfis-  
upplýsingum**

**G.4 Fræðsla um loftslags-  
mál fyrir almenning**

**G.5 Menntun um loftslags-  
mál í skólum**

**G.6 Loftslagsáhrif  
lagafrumvarpa**

**G.7 Sjálfbær fjármögnun  
ríkissjóðs**

**G.8 Sjálfbær opinber  
innkaup**

**G.9 Loftslagsstefna  
Stjórnarráðsins**

**G.10 Loftslagsstefna annarra  
opinberra aðila**

**G.11 Skipulagsgerð  
og loftslagsmál**



co2.is

## Aðgerðaáætlun í sífelldri mótun

- Rafræn útgáfu áætlunarinnar á [www.co2.is](http://www.co2.is)
  - Uppfærslur, fréttir af loftslagsmálum, viðbótarefni, greiningar o.fl.